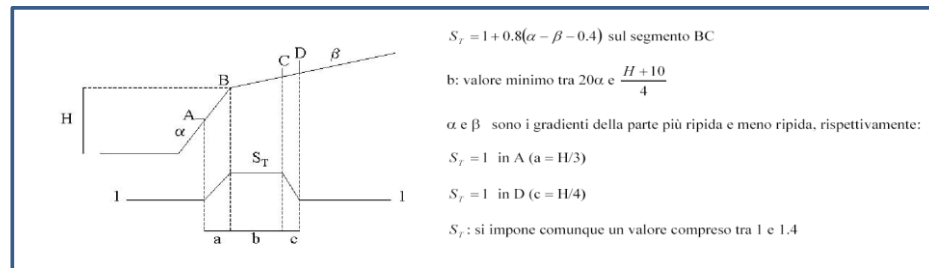


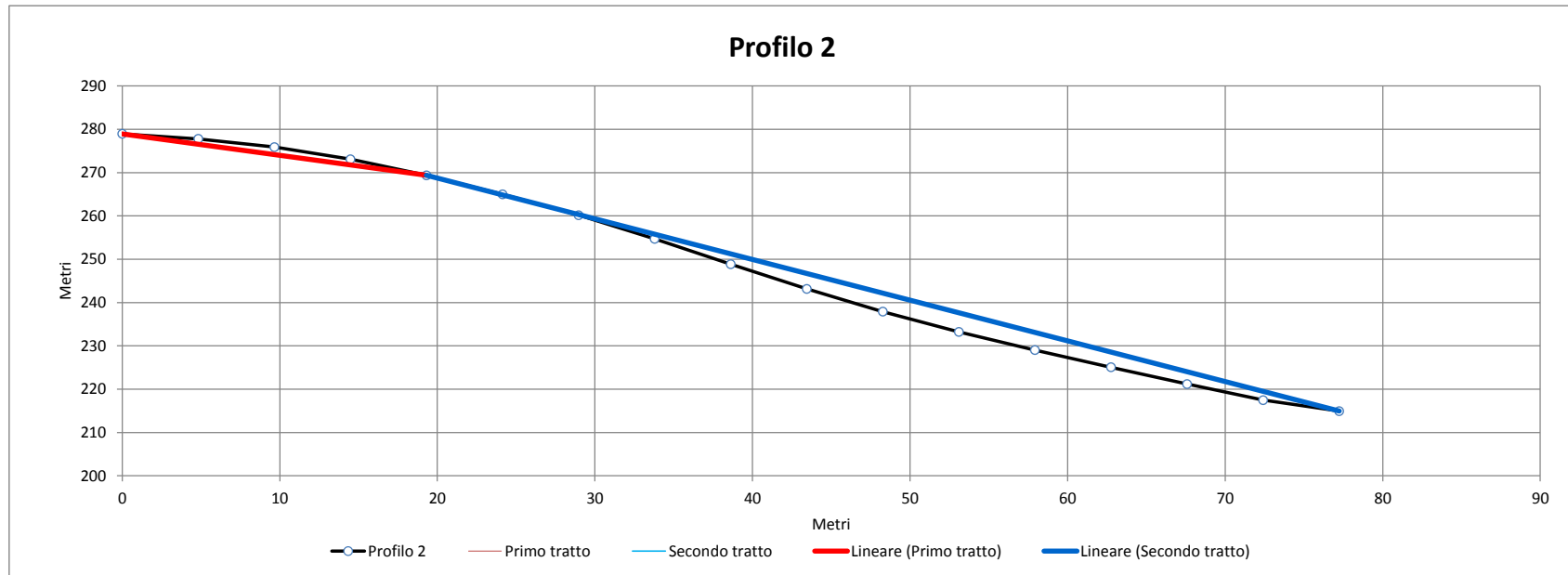


<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 118.1$	$\Delta H_1/3 = 7.2$
	$\Delta H_1 = 21.6$	$\Delta H_1/4 = 5.39$
	$\alpha^\circ = 10.46$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 113.2$	
	$\Delta H_2 = 70.4$	
	$\beta^\circ = 35.65$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.18	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.62	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	7.2	$20^* \alpha = 3.65$
$b =$	3.7	$(H+10)/4 = 7.89$
$c =$	5.4	

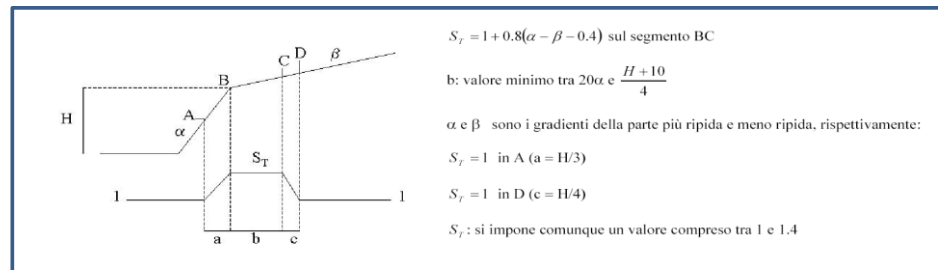


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 1.03$**

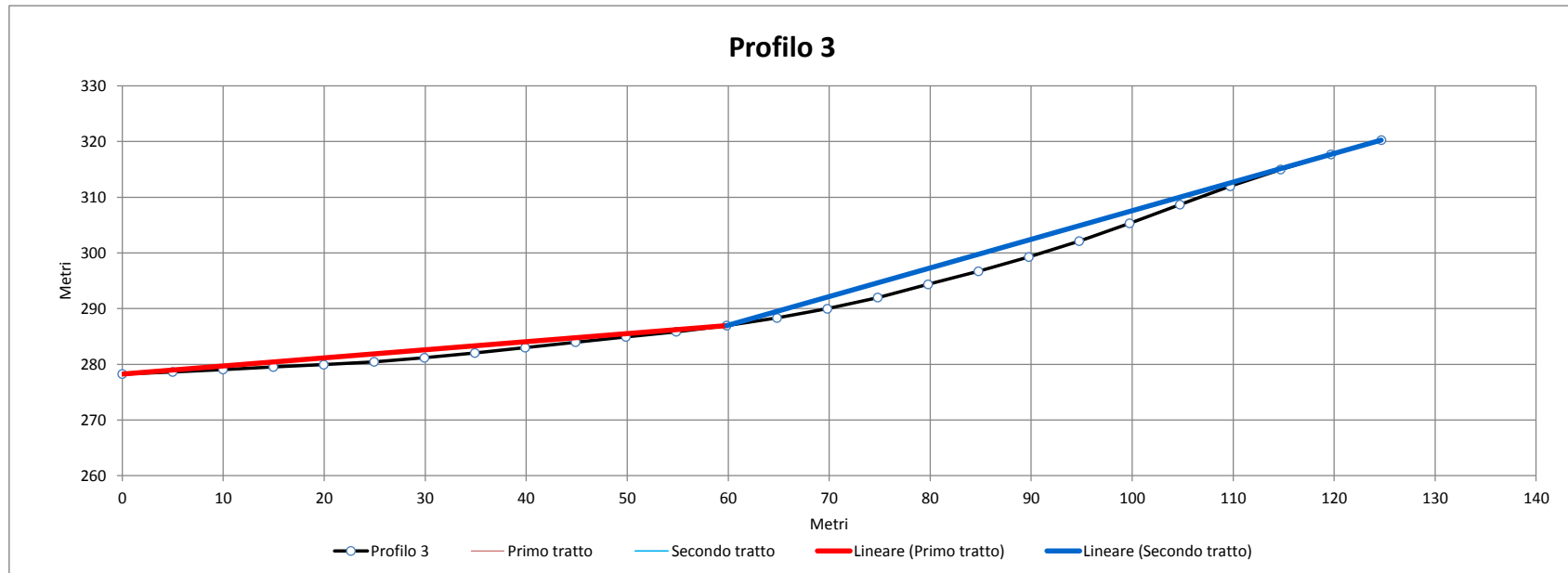


<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 19.3$	$\Delta H_1/3 = 3.2$
	$\Delta H_1 = 9.6$	$\Delta H_1/4 = 2.40$
	$\alpha^\circ = -28.47$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 57.9$	
	$\Delta H_2 = 54.4$	
	$\beta^\circ = -53.83$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = -0.50$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = -0.94$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 3.2$	$20^* \alpha = 9.94$
	$b = 4.9$	$(H+10)/4 = 4.90$
	$c = 2.4$	

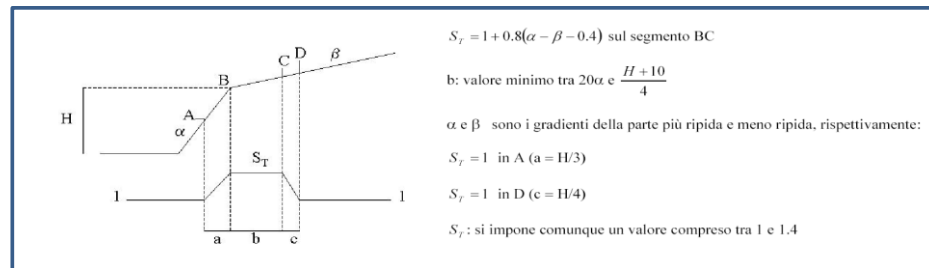


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 1.03$**



<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 59.8$	$\Delta H_1/3 = 2.9$
	$\Delta H_1 = 8.7$	$\Delta H_1/4 = 2.18$
	$\alpha^\circ = 8.34$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 64.8$	
	$\Delta H_2 = 33.3$	
	$\beta^\circ = 29.43$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = 0.15$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = 0.51$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 2.9$	$20^* \alpha = 2.91$
	$b = 2.9$	$(H+10)/4 = 4.68$
	$c = 2.2$	

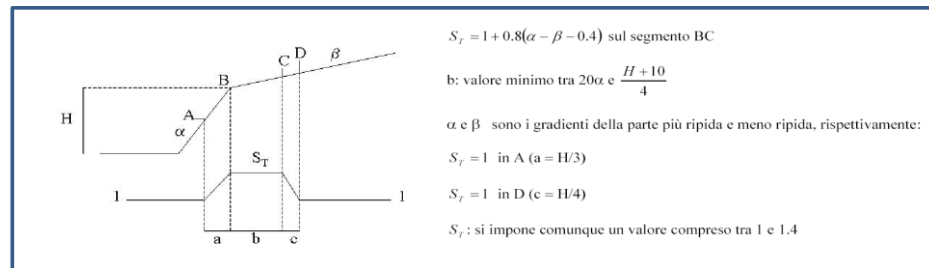


#### Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici

**$S_T = 0.97$**



<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 58.0$	$\Delta H_1/3 = 4.6$
	$\Delta H_1 = 13.7$	$\Delta H_1/4 = 3.44$
	$\alpha^\circ = 13.57$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 66.6$	
	$\Delta H_2 = 40.4$	
	$\beta^\circ = 34.72$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.24	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.61	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	4.6	$20^* \alpha = 4.74$
$b =$	4.7	$(H+10)/4 = 5.94$
$c =$	3.4	

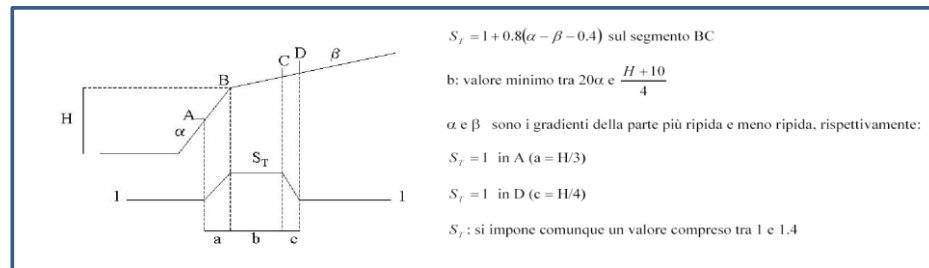


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.98$**



<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 103.9$	$\Delta H_1/3 = 7.9$
	$\Delta H_1 = 23.8$	$\Delta H_1/4 = 5.94$
	$\alpha^\circ = 13.12$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 118.7$	
	$\Delta H_2 = 63.0$	
	$\beta^\circ = 30.40$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = 0.23$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = 0.53$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 7.9$	$20^* \alpha = 4.58$
	$b = 4.6$	$(H+10)/4 = 8.44$
	$c = 5.9$	

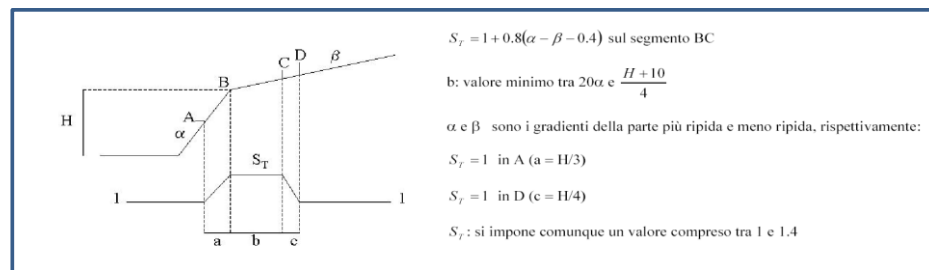


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.92$**



<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 59.3$	$\Delta H_1/3 = 8.2$
	$\Delta H_1 = 24.7$	$\Delta H_1/4 = 6.18$
	$\alpha^\circ = 23.90$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 54.4$	
	$\Delta H_2 = 27.7$	
	$\beta^\circ = 29.19$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.42	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.51	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	8.2	$20^* \alpha = 8.34$
$b =$	8.3	$(H+10)/4 = 8.68$
$c =$	6.2	

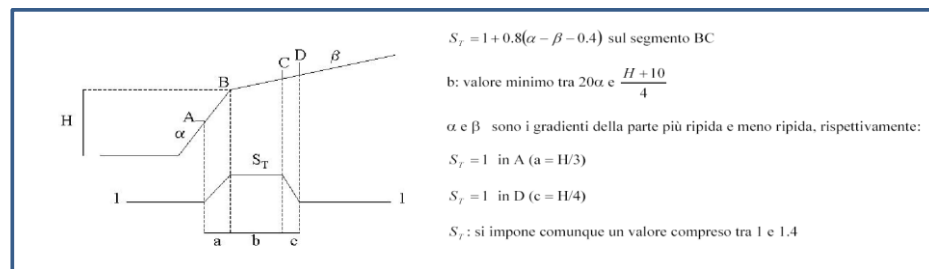


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.75$**



<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 94.8$	$\Delta H_1/3 = 4.9$
	$\Delta H_1 = 14.6$	$\Delta H_1/4 = 3.65$
	$\alpha^\circ = 8.83$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 149.7$	
	$\Delta H_2 = 65.7$	
	$\beta^\circ = 25.16$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.15	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.44	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	4.9	$20^*\alpha = 3.08$
$b =$	3.1	$(H+10)/4 = 6.15$
$c =$	3.7	

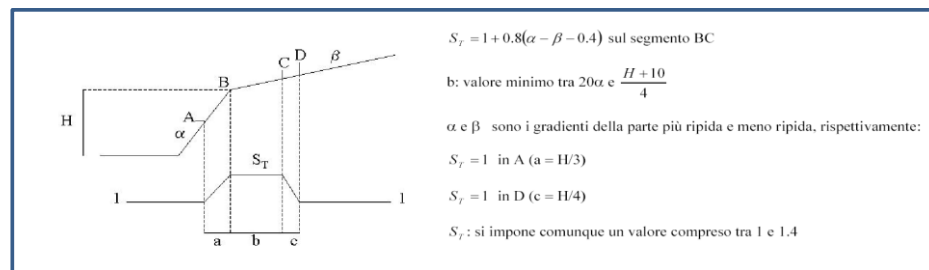


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.91$**



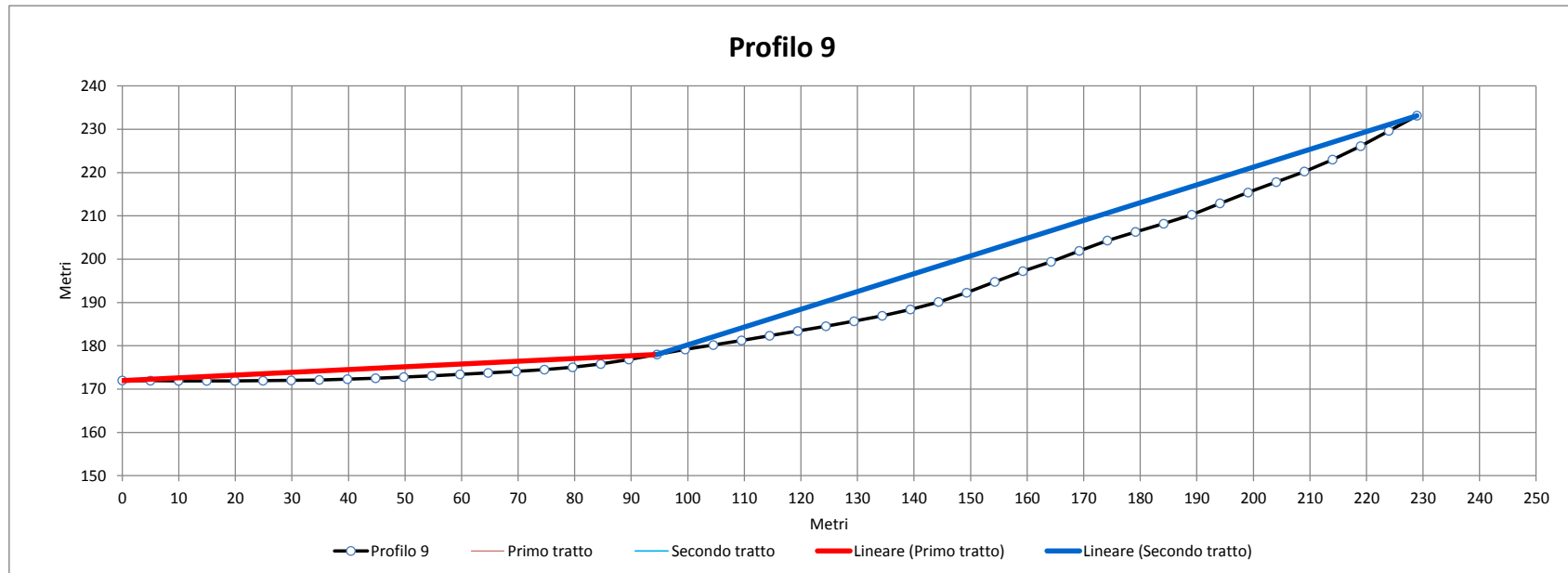
<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 164.8$	$\Delta H_1/3 = 20.8$
	$\Delta H_1 = 62.3$	$\Delta H_1/4 = 15.59$
	$\alpha^\circ = -21.67$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 239.7$	
	$\Delta H_2 = 51.4$	
	$\beta^\circ = -12.29$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = -0.38$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = -0.21$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 20.8$	$20^* \alpha = 7.56$
	$b = 7.6$	$(H+10)/4 = 18.09$
	$c = 15.6$	



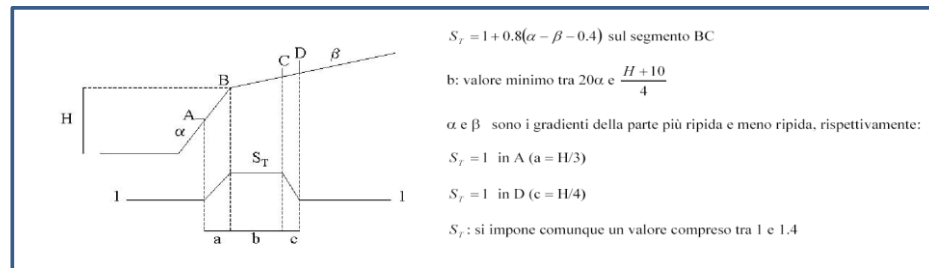
**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.81$**



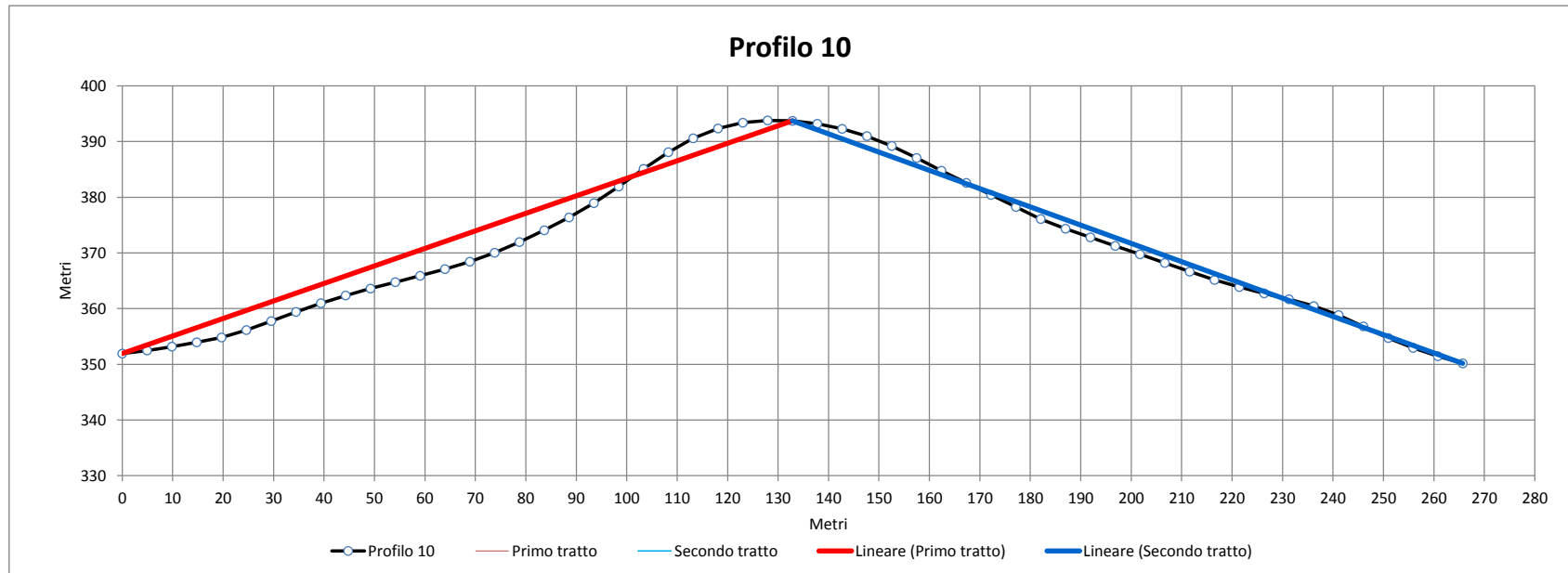


<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 94.6$	$\Delta H_1/3 = 2.0$
	$\Delta H_1 = 6.0$	$\Delta H_1/4 = 1.50$
	$\alpha^\circ = 3.64$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 134.4$	
	$\Delta H_2 = 55.1$	
	$\beta^\circ = 23.51$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = 0.06$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = 0.41$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 2.0$	$20^* \alpha = 1.27$
	$b = 1.3$	$(H+10)/4 = 4.00$
	$c = 1.5$	

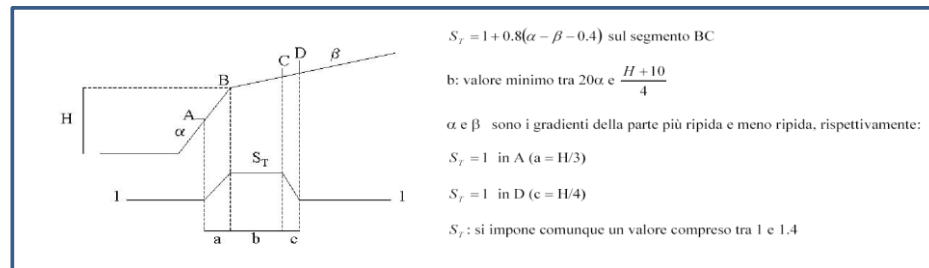


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

$S_T = 0.96$

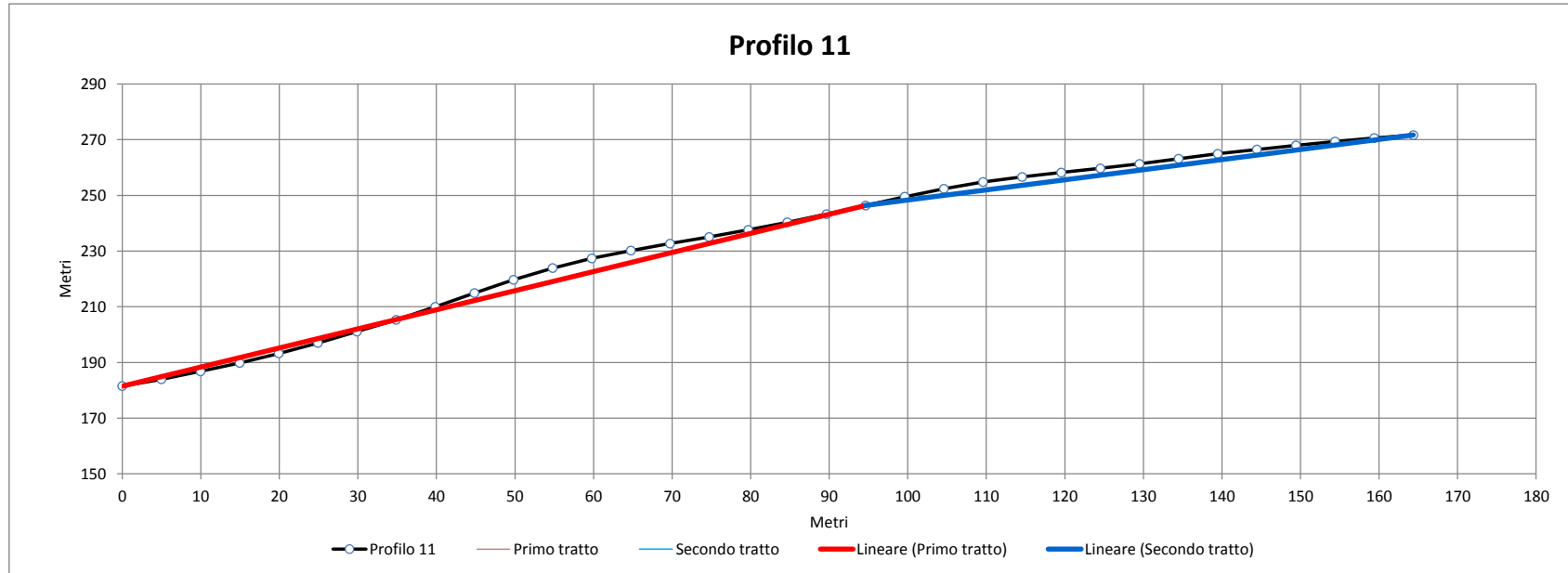


<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 132.9$	$\Delta H_1/3 = 13.9$
	$\Delta H_1 = 41.8$	$\Delta H_1/4 = 10.45$
	$\alpha^\circ = 18.02$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 132.9$	
	$\Delta H_2 = 43.5$	
	$\beta^\circ = -18.78$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = 0.31$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = -0.33$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 13.9$	$20^*\alpha = 6.29$
	$b = 6.3$	$(H+10)/4 = 12.95$
	$c = 10.4$	

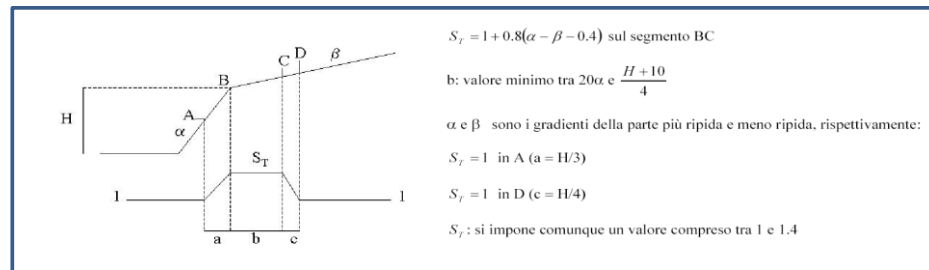


### Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici

**$S_T = 1.19$**

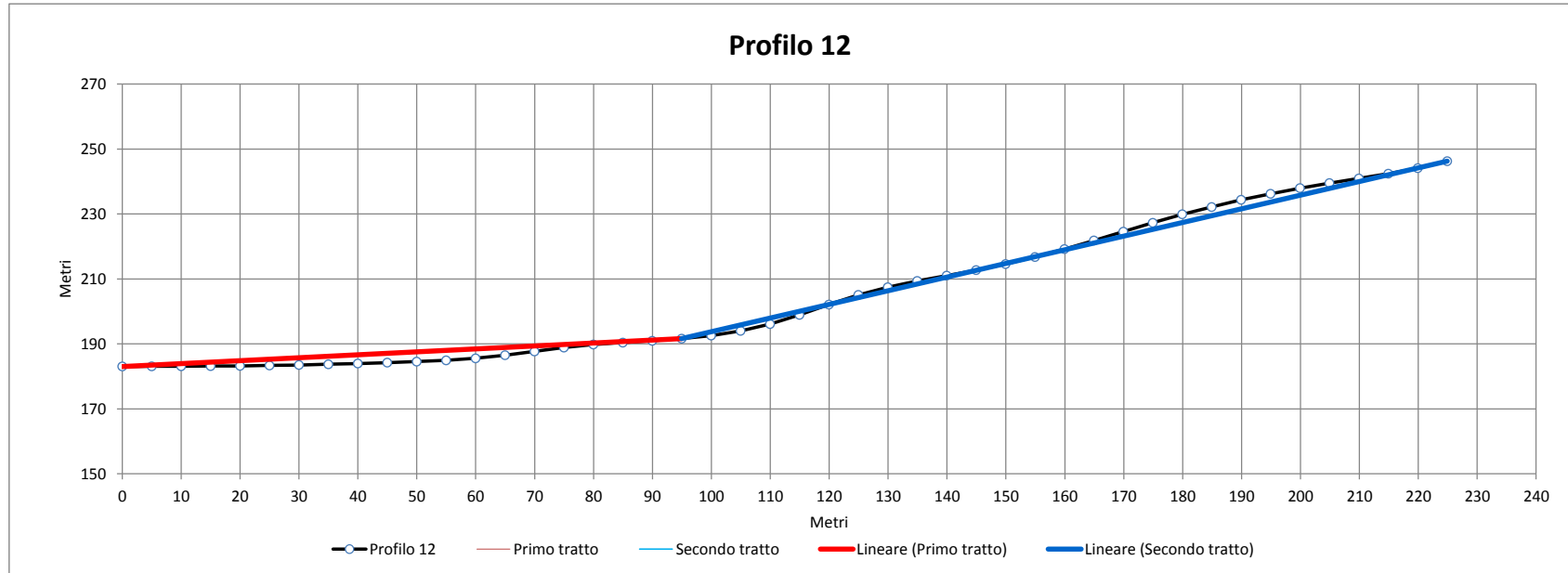


<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 94.6$	$\Delta H_1/3 = 21.6$
	$\Delta H_1 = 64.8$	$\Delta H_1/4 = 16.21$
	$\alpha^\circ = 39.25$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 69.7$	
	$\Delta H_2 = 25.3$	
	$\beta^\circ = 20.78$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.69	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.36	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	21.6	$20^\circ \alpha = 13.70$
$b =$	13.7	$(H+10)/4 = 18.71$
$c =$	16.2	

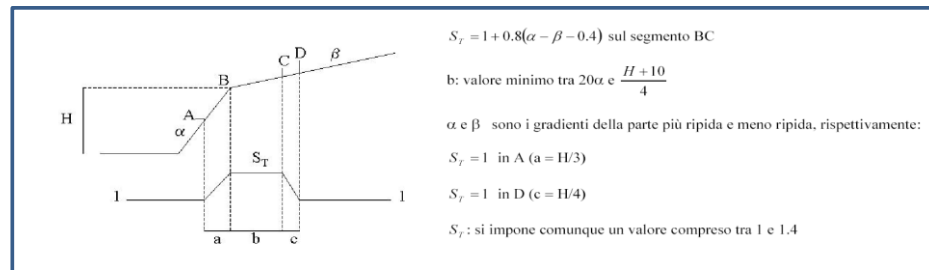


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.94$**

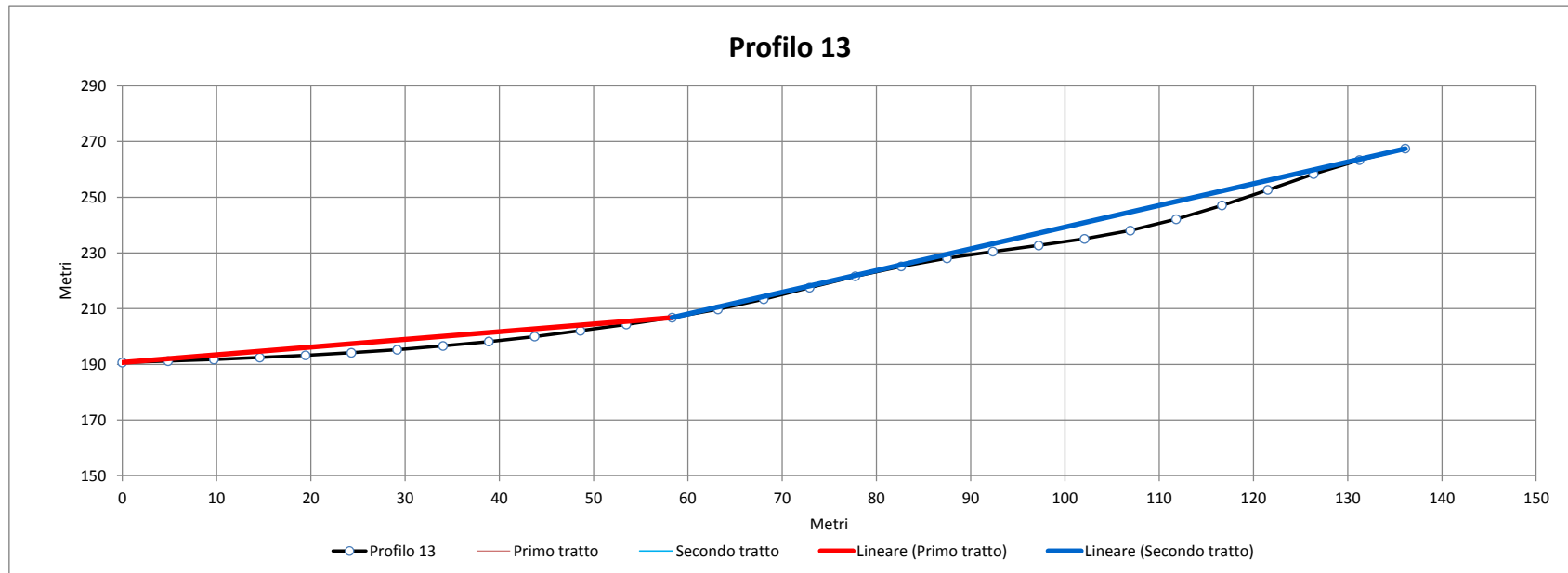


<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 95.0$	$\Delta H_1/3 = 2.8$
	$\Delta H_1 = 8.5$	$\Delta H_1/4 = 2.14$
	$\alpha^\circ = 5.16$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 129.9$	
	$\Delta H_2 = 54.6$	
	$\beta^\circ = 24.09$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.09	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.42	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	2.8	$20^* \alpha = 1.80$
$b =$	1.8	$(H+10)/4 = 4.64$
$c =$	2.1	

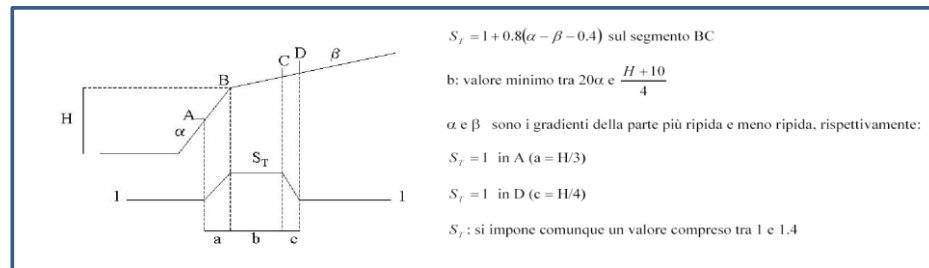


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.94$**

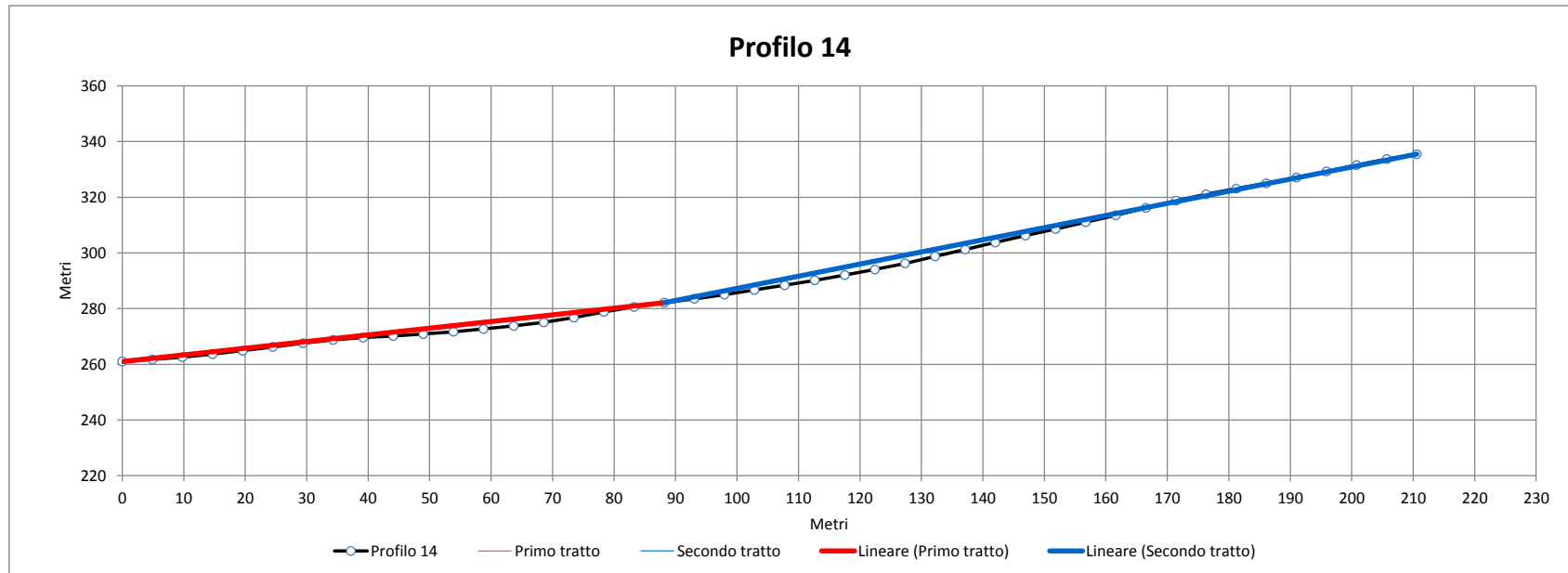


<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 58.3$	$\Delta H_1/3 = 5.4$
	$\Delta H_1 = 16.1$	$\Delta H_1/4 = 4.03$
	$\alpha^\circ = 15.83$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 77.8$	
	$\Delta H_2 = 60.7$	
	$\beta^\circ = 44.70$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = 0.28$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = 0.78$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 5.4$	$20^* \alpha = 5.53$
	$b = 5.5$	$(H+10)/4 = 6.53$
	$c = 4.0$	

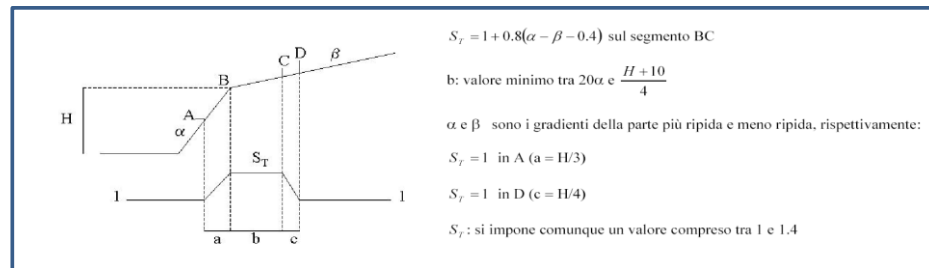


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 1.08$**



<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 88.2$	$\Delta H_1/3 = 7.0$
	$\Delta H_1 = 21.1$	$\Delta H_1/4 = 5.27$
	$\alpha^\circ = 13.71$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 88.2$	
	$\Delta H_2 = 21.1$	
	$\beta^\circ = 13.71$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.24	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.24	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	7.0	$20^\circ\alpha = 4.78$
$b =$	4.8	$(H+10)/4 = 7.77$
$c =$	5.3	

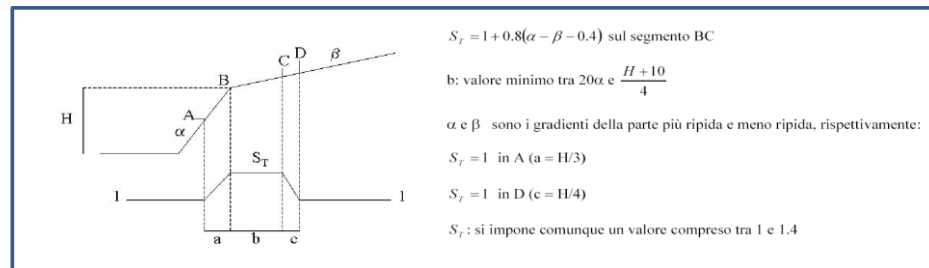


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.68$**

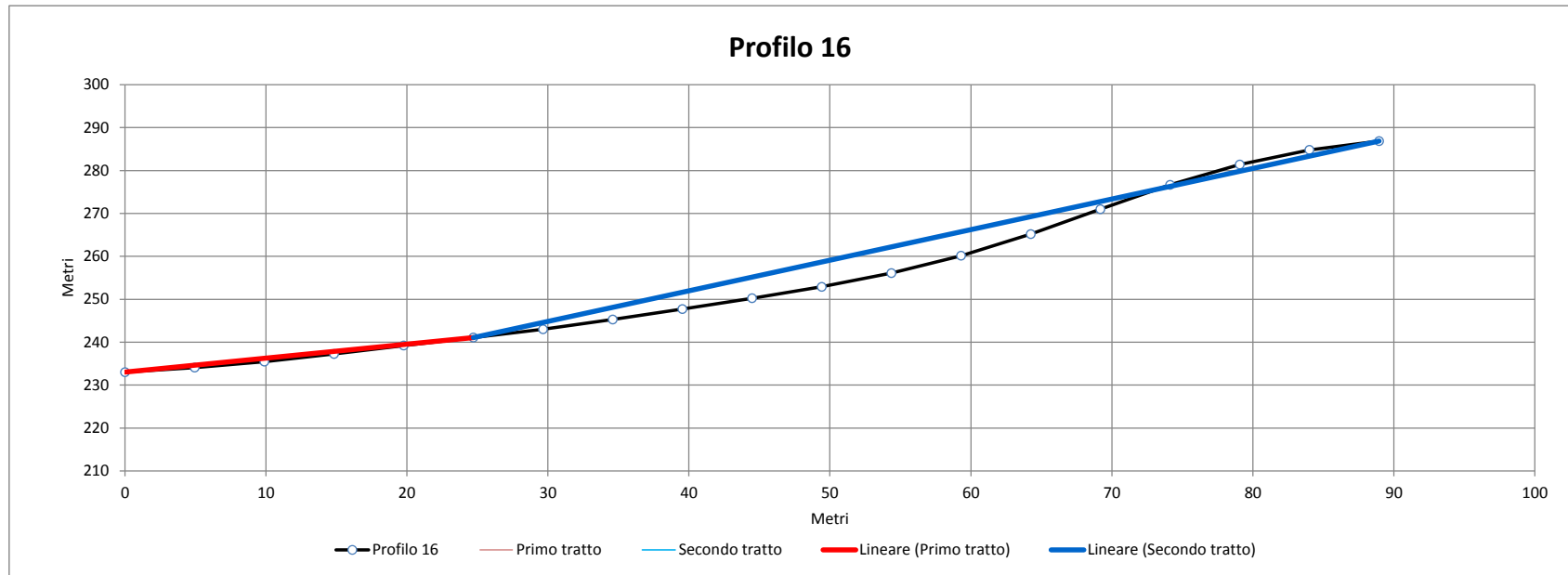


<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 99.5$	$\Delta H_1/3 = 13.7$
	$\Delta H_1 = 41.1$	$\Delta H_1/4 = 10.28$
	$\alpha^\circ = 23.68$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 179.1$	
	$\Delta H_2 = 64.9$	
	$\beta^\circ = 20.75$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = 0.41$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = 0.36$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 13.7$	$20^* \alpha = 8.27$
	$b = 8.3$	$(H+10)/4 = 12.78$
	$c = 10.3$	

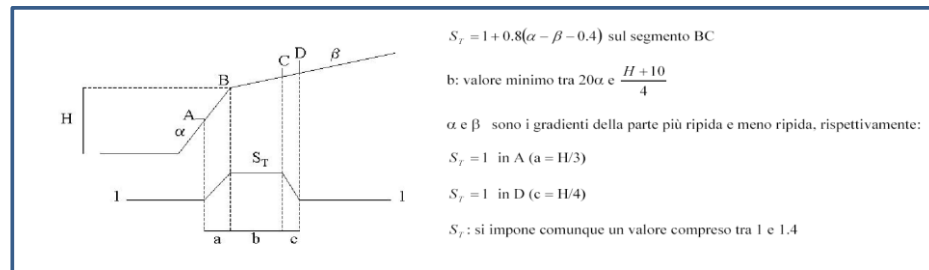


**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.72$**



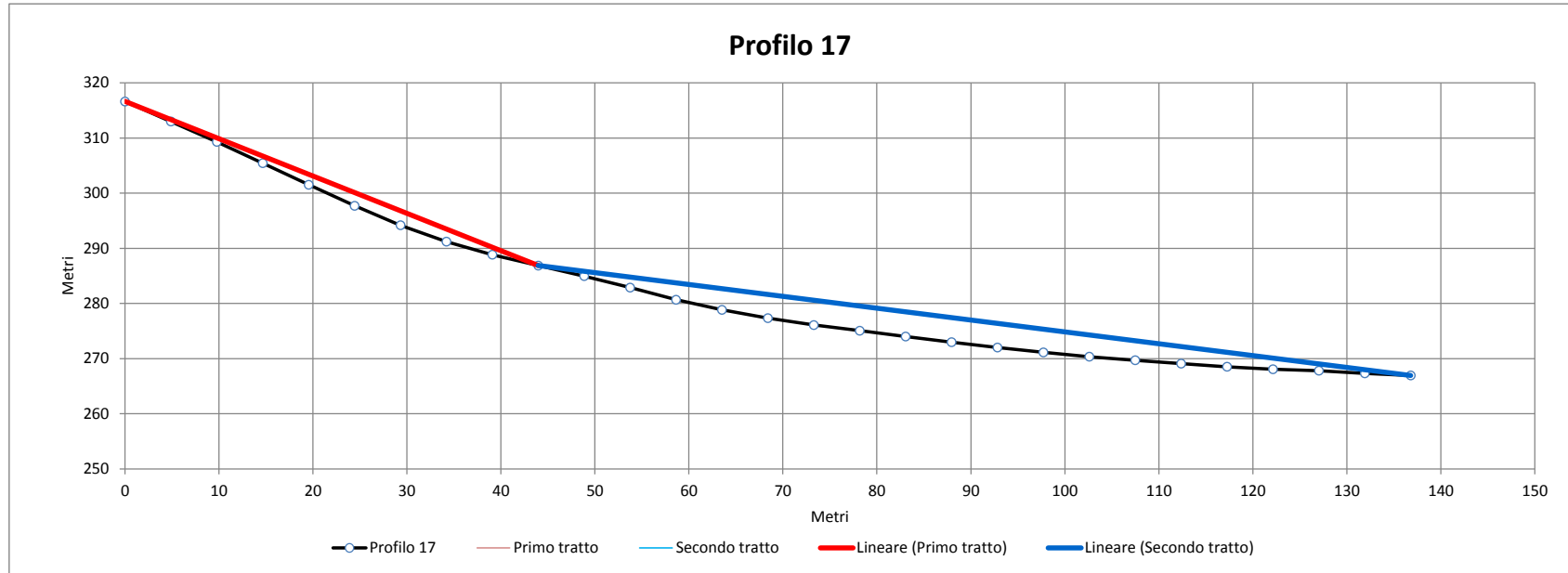
<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 24.7$	$\Delta H_1/3 = 2.7$
	$\Delta H_1 = 8.1$	$\Delta H_1/4 = 2.02$
	$\alpha^\circ = 18.73$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 89.0$	
	$\Delta H_2 = 53.8$	
	$\beta^\circ = 34.68$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.33	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.61	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	2.7	$20^* \alpha = 6.54$
$b =$	4.5	$(H+10)/4 = 4.52$
$c =$	2.0	



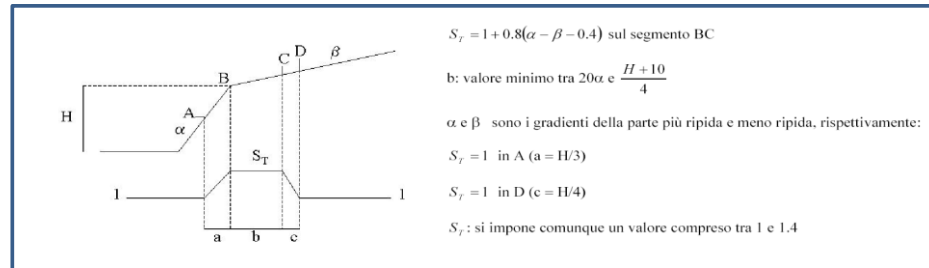
**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 0.90$**





<b>Primo tratto</b>	$X_1 = 44.0$	$\Delta H_1/3 = 9.9$
	$\Delta H_1 = 29.7$	$\Delta H_1/4 = 7.44$
	$\alpha^\circ = -38.76$	
<b>Secondo tratto</b>	$X_2 = 92.8$	
	$\Delta H_2 = 19.9$	
	$\beta^\circ = -12.29$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = -0.68$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = -0.21$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 9.9$	$20^* \alpha = 13.53$
	$b = 9.9$	$(H+10)/4 = 9.94$
	$c = 7.4$	



**Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici**

**$S_T = 1.05$**